

**PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
PROJEKT STAV s.r.o.
Želivského 2227
356 01 Sokolov**

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravní řešení

**„STAVEBNÍ ÚPRAVY KNIHOVNY A
Akce: INFORMAČNÍHO CENTRA MĚSTA
HRANICE“**

Dokumentace pro provedení stavby

Datum: 11/2023

Č. zakázky: 1802/2016

Zpracovatelé:

Vedoucí projektant:

Ing. Martin Volný

Vypracoval:

Lukáš Bezděkovský

Kancelář:
Želivského 2227
356 01 SOKOLOV

Tel./fax: 359 574 086
E-mail:
projektstav@volny.cz

Bankovní spojení:
Komerční banka a.s.
č.ú. 26406-391/0100

IČO : 49787942
DIČ: CZ49787942

Jednatel společnosti:
Ing. Martin Volný
ČKAIT 0300980

Společnost zapsána
v obchodním rejstříku
vedeném u KS v Plzni
oddílu C, vložka 4587

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název : **Stavební úpravy knihovny a informačního centra města Hranice**
Místo : Hranice u Aše, parc. č. 726, 3599/1 k.ú. Hranice u Aše
Stavební úřad : MěÚ Aš
Městský úřad : MěÚ Hranice u Aše
Investor : Město Hranice u Aše, U Pošty 182, 351 24 Hranice u Aše
Zpracovatel : Projekt Stav s.r.o., Želivského 2227, 356 01 Sokolov
DIČ: CZ49787942, IČO 49787942
tel./fax: 359 574 086, email.: projektstav@volny.cz
web: www.projektstav.cz
Jednatel firmy : Ing. Martin Volný ČKAIT 0300980

B. TECHNICKÉ ÚDAJE

B1. Architektonicko - stavební řešení

Záměrem investora je rekonstrukce stávající objektu v Hranicích u Aše č.p. 666 na parc. č. 726 k.ú. Hranice u Aše. Stavebními úpravami vznikne v objektu knihovna a informační centrum s veškerým potřebným zázemím, 1x bytová jednotka a 2x apartmán pro příležitostné ubytování pro potřeby města Hranice u Aše. Součástí stavebních úprav bude i vybudování nového hospodářského sjezdu a plochy pro parkování osobních automobilů. Dále nové přístupové chodníky pro pěší, které budou napojeny na stávající. Dále bude vytvořena venkovní zpevněná plocha pro návštěvníky knihovny a infocentra, včetně nového přístupového schodiště.

B2. Stávající stav

Stávající zpevněná obousměrná komunikace vedoucí před objektem č.p. 666 na parc. č. 3596/6 k.ú. Hranice u Aše je šířky min. 6,0m s návrhovou rychlostí 50km/hod. Komunikace je asfaltová.

B3. Technický popis sjezdu, napojení komunikací a parkovacích ploch

Veškeré detaily napojení jednotlivých povrchů a mocnosti jednotlivých vrstev jsou zakresleny na výkrese: „C.4 – Skladby“.

Na stávající místní obousměrnou komunikaci bude připojen hospodářský sjezd šířky 6m ve spádu cca 2% ke komunikaci. Poloměry oblouků sjezdu jsou 1,5m. Přesné napojení a rozměry jsou zakresleny na výkrese: „C.2 – Koordinační situace“. Sjezd bude napojen na stávající obousměrnou komunikaci pomocí sklopeného (nájezdového) silničního obrubníku, který bude uložen do betonového lože a který bude vysazen 50mm nad úroveň stávající komunikaci. Sjezd bude lemován varovnými pásy šířky 400mm. Sjezd bude proveden z betonové zámkové dlažby tl. 80mm (př. BEST, KLINKER) a bude lemován obrubníkem ABO 3-10, který bude uložen do betonového lože.

Pro potřeby parkování u objektu bude vybudována parkovací plocha pro osobní vozidla s kapacitou 6x parkovací místo pro návštěvníky knihovny a infocentra, 1x vyhrazené parkovací místo pro zaměstnance, 1x vyhrazené parkovací místo pro bytovou jednotku, 1x vyhrazené parkovací místo pro ZTP. Dále bude vybudována 1x příprava pro nabíjení elektromobilů. Parkovací plocha bude provedena

z betonové zámkové dlažby tl. 80mm (př. BEST, KLINKER). Plocha bude vyspádována v podélném směru ke komunikaci ve spádu cca 2%, v kolmém směru ve spádu cca 3%. Rozměry jsou zakresleny na výkrese: „C.2 - Koordinační situace“. Odvodnění vzhledem k navržené skladbě povrchu není potřeba řešit. Přístupový chodník k RD bude šířky 1,0 - 2,0m ze zámkové dlažby tl. 60mm (př. BEST, KLINKER). Lemován bude chodníkovým obrubníkem, který bude uložen do betonového lože a který bude vysazen 20mm nad betonovou zámkovou dlažbu. Přípojky vodovodu, kanalizace a elektro jsou stávající.

Napojení jednotlivých povrchů:

V místech napojení sjezdu na stávající komunikaci bude osazen nájezdový obrubník s převýšením 50mm.

Skladby povrchů:

Beton. zámková dlažba pro přístupové chodníky:

-Zámková dlažba	60 mm
-Písek fr. 0-4 mm /vibračně zhutnit/	40 mm
-Drcené kamenivo fr. 16-32 mm	80 mm
-Drcené kamenivo fr. 32-63 mm	100-150 mm
-Rostlý terén	

Beton. zámková dlažba pro plochu sjezdu a parkovací místa:

-Zámková dlažba	80 mm
-Písek fr. 0-4 mm /vibračně zhutnit/	40 mm
-Drcené kamenivo fr. 16-32 mm	80 mm
-Drcené kamenivo fr. 32-63 mm	100-150 mm
-Rostlý terén	

B.4 Výpočet parkovacích stání dle ČSN 73 6110

Parkovací místa pro návštěvníky knihovny a infocentra:

Užitná plocha knihovna a infocentra - 160m².

Po - základní počet OS - 20m² plochy/1 stání = 8 stání.

Oo = 0 - základní počet odstavných stání

Po = 4,0 - základní počet stání dle článku 14.1.6. – krátkodobá – 50%
= 4,0 dle článku 14.1.6. – dlouhodobá – 50%

ka = 0,73 - součinitel vlivu stupně automobilizace

kp = 1 - součinitel vlivu polohy řešeného území

dle vzorce ČSN 73 6110 a dle tab. 19 ČSN 73 6110.

$$N = O_o * ka + Po * ka * kp$$

$$N = 0 * 0,73 + 8 * 0,73 * 1$$

$$N = 0 + 5,84$$

$$N = 5,84 = 6 \text{ stání.}$$

Stav parkovacích míst dle PD:

Návštěvníci knihovny a infocentra = 6 parkovacích míst pro návštěvníky.

Vyhrazené parkování:

Pro zaměstnance knihovny a infocentra, byt a ZTP budou vyhrazena parkovací místa viz níže.

Vyhrazené parkování byt = 1 parkovací místo - **IP12+E13**

Vyhrazené parkování zaměstnanec = 1 parkovací místo - **IP12+E13**

Vyhrazené parkování ZTP = 1 parkovací místo - **IP12+O1+E1**

B5. Rozhledové poměry

1. Posouzení rozhledu

Délka rozhledového trojúhelníku je stanovena dle ČSN 73 6110 pro vozidla skupiny 1 při návrhové rychlosti 50 km/hod.. . . 35,00m.

Do rozhledu nezasahuje žádná překážka.

B6. Dopravní značení během výstavby

Dopravní opatření po dobu výstavby bude dle postupu stavebních prací v místě nově budovaného sjezdu cca 1 měsíc.

Dopravní značení během výstavby se bude řídit technickými podmínkami TP 65 a TP 66 vydané Ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem vnitra pod názvem: „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, které byly schváleny Ministerstvem dopravy a spojů.

Pro dopravní opatření byla vybrána část B /silnice v obci/ schéma B/5 (B/3) – dopravní opatření na pozemních komunikacích.

Sokolov 09/2023

Vypracoval: Lukáš Bezděkovský

Při výkopových pracích bude zachována min. průjezdná šířka 2,75m.

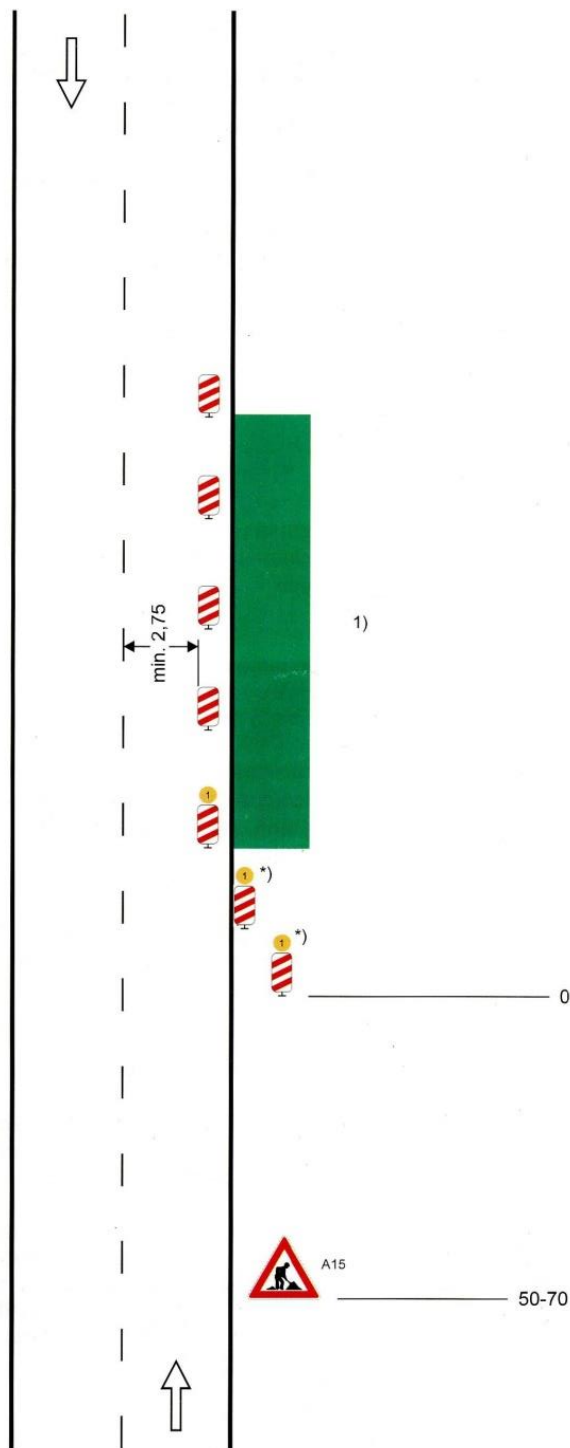


Schéma B/3

Dvoupruhová silnice při malém zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

*) v případě odstavného pruhu nebo široké krajnice

vzdálenosti v metrech